

Библиографический список

1. Добрачев А.А., Мехренцев А.В., Шпак Н.А. Ресурсы биотоплива Свердловской области и их использование. Екатеринбург: УГЛТУ, 2015. 489 с.
2. Токарев Г.Г. Газогенераторные автомобили. М.: МАШГИЗ, 1955. 207 с.

УДК 630.074

Маг. А.В. Стафеева
Рук. А.В. Солдатов
УГЛТУ, Екатеринбург

О СОЗДАНИИ НОРМАТИВНОЙ БАЗЫ ВЫХОДА ФАНЕРНОГО КРЯЖА И ПИЛОВОЧНИКА ИЗ БЕРЕЗОВЫХ ПОЛУХЛЫСТОВ

В связи с введенными требованиями на перевозку хлыстов ГИБДД и внедрением сортиментной технологии лесосечных работ многие лесозаготовительные предприятия Свердловской области изменяют условия вывозки древесины. С целью рационального использования древесины рассматривается вопрос о вывозке на нижний склад полухлыстов древесных пород [1]. Кроме того, в рыночных условиях большое значение придается дальнейшему совершенствованию учета затрат на производство, повышению действенности учетной информации в управлении рациональным использованием производственных ресурсов, сокращению затрат и снижению себестоимости продукции. Всё вышеперечисленное приводит к необходимости иметь нормы выхода целевых сортиментов из полухлыстов [2]. Однако, никаких нормативных источников об определении выхода целевых сортиментов при раскряжевке нет.

Исходя из этого, необходимо выполнить исследования выхода целевых сортиментов при специализированной поштучной раскряжевке полухлыстов (СРПХ) лиственных пород на линиях с продольной подачей в природно-производственных условиях базового предприятия. Решение вопроса, связанного с выявлением потенциального выхода сортиментов выполняется поэтапно на основе массовых статистических наблюдений, полученных в производственных условиях [3]. Последовательность и содержание каждого этапа исследований следующая:

- 1) разработка методики полевых экспериментальных работ с целью набора исходного статистического материала о полухлыстах и полученных из них сортиментов;

- 2) камеральное моделирование поштучной специализированной раскряжевки полухлыстов по вариантам целевого раскроя полухлыстов;
- 3) статистическая обработка результатов моделирования СРПХ;
- 4) расчет основных показателей раскряжевки полухлыстов, используя электронные таблицы Excel;
- 5) расчёты коэффициентов выхода сортиментов из полухлыстов по породам и ступеням толщины;
- 6) статистическое исследование экспериментальных выборок полухлыстов и выявление параметров их распределений по ступеням толщины;
- 7) расчёт коэффициентов максимального выхода сортиментов из выборок полухлыстов исследуемых пород и их средней крупности;
- 8) математическое описание зависимостей максимального выхода исследуемых сортиментов из полухлыстов в зависимости от их таксационных показателей.

Целью проведения экспериментальных работ является набор информации о размерных и качественных параметрах полухлыстов листовых пород. Работы осуществляются в производственных условиях в полном соответствии с существующей технологией раскряжевки полухлыстов. Для опытных раскряжек используются полухлысты, поступающие на нижний склад предприятия в естественном порядке без специального подбора.

Библиографический список

1. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 № 272 (ред. от 12.12.2017, с изм. от 22.12.2018) «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» // КонсультантПлюс. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_113363/ (дата обращения 15.05.2019).
2. Современные лесозаготовки. Техника и технологии / А.В. Жуков, А.С. Федоренчик, В.А. Азаренок [и др.]. Екатеринбург: 2004. 110 с.
3. Солдатов А.В. Разработка нормативно-информационной базы для специализированной раскряжевки хлыстов: автореф. канд. техн. наук. Екатеринбург, 2010. 200 с.